

Ingersoll Rand

Toujours une longueur d'avance



Innovation

Fiabilité

Efficacité

Air Solutions

Ingersoll Rand, une société leader – Depuis plus de 100 ans, Ingersoll Rand est un chef de file mondial des compresseurs à pistons et des composants de système d'air. Nous comprenons les besoins et les exigences pour les réseaux d'air et les exigences commerciales se présentant tous les jours. Des coûts énergétiques plus élevés et des marges réduites exigent une meilleure fiabilité et une meilleure efficacité, non seulement du compresseur à pistons mais aussi de l'ensemble de votre système d'air comprimé.

Portée mondiale, service local (Global Reach, Local Service)

Ingersoll Rand fournit ses produits et ses services directement à ses clients ou par le biais de distributeurs dans près de 200 pays.

Ingersoll Rand possède des bureaux, des entrepôts et des centres d'assistance aux clients dans le monde entier.

L'activité d'Ingersoll Rand est consacrée à l'innovation permettant d'augmenter votre productivité et votre rentabilité. Attendez plus encore d'Ingersoll Rand !

Nous sommes votre fournisseur total de solutions.



Petits compresseurs à piston bi-étagés et traitement de l'air

En quelques mots, votre système d'air comprimé est bien plus qu'un simple compresseur à pistons – c'est un système complet ; les conduites, les filtres, les sècheurs, les vannes, les tuyaux, les valves et les outils au point d'utilisation. Tous ces éléments doivent travailler à plein rendement, avec une qualité et une fiabilité répondant à vos besoins.

Compresseurs d'Ingersoll Rand

Les petits compresseurs à pistons bi-étagés d'Ingersoll Rand fournissent de l'air par le biais de deux technologies principales :

- Des compresseurs parfaitement adaptés aux applications légères, telles que le bricolage, les ateliers de petite taille et l'entretien général, utilisent un carter en aluminium, lorsque simplicité et flexibilité sont les exigences principales.
- Des compresseurs conçus pour les applications industrielles lourdes, telles que l'automobile, la fabrication ou la construction, utilisent un carter en fonte, lorsque fiabilité et efficacité sont les exigences principales.

Équipements de traitement d'air d'Ingersoll Rand

Il existe plusieurs effets indésirables liés aux contaminants dans l'air comprimé pouvant affecter l'efficacité de la production (chutes de pression, produits détériorés, pannes). Pour cette raison, Ingersoll Rand a développé une gamme spécifique de composants de traitement d'air pour fournir un air comprimé propre et sec. Cette vaste gamme d'équipements de traitement d'air comprend : des sècheurs frigorifiques et des dessiccateurs d'air, des cuves et des filtres à air.



Compresseurs à pistons bi-étagés

Ingersoll Rand est heureux de présenter sa gamme de petits compresseurs à pistons bi-étagés conçue pour un usage domestique, les entrepreneurs et les applications de type semi-professionnelle.

La gamme de produits

Les compresseurs à pistons à transmission directe, mobiles, sont disponibles avec une puissance de 1.1 et 1.5 kW et différentes tailles de cuves, et ils sont conçus pour des applications légères telles que l'artisanat et le bricolage. Les compresseurs à piston à entraînement par courroies sont disponibles jusqu'à une puissance de 3.0 kW dans une configuration mobile et de 4.0 et 7.5 kW dans une configuration fixe. Ils sont conçus pour des applications intermédiaires telles que la couverture, l'armature, la peinture, la charpente (rie) et les exigences d'entretien général.

Les compresseurs à entraînement par courroies sont construits avec des culasses en fonte, une transmission à courroies équilibré pour un meilleur fonctionnement et des moteurs TEFV assemblés sur toutes les unités, avec au choix diverses tailles de cuves pour une capacité additionnelle.

Pourquoi choisir un compresseur Ingersoll Rand ?

Depuis plus de 100 ans, notre offre s'appuie sur une approche orientée client, en lui procurant le compresseur approprié qui correspond exactement à ses exigences.

Avec notre gamme de petits compresseurs à pistons bi-étagés, nous reconnaissons beaucoup d'avantages à utiliser des culasses en fonte plutôt qu'en aluminium, à ce titre ils fournissent un produit plus durable et robuste et ils augmentent la fiabilité de l'offre proposée à votre clientèle.

La grande stabilité thermique de la fonte et les pistons à jupe complète(nt) l'offre en fournissant une meilleure étanchéité et, par conséquent, une plus grande efficacité. Les compresseurs d'Ingersoll Rand répondent à toutes les exigences des normes européennes concernant la sécurité. D'autre part, Ingersoll Rand s'engage à vous fournir, à vous et à votre client, une offre de la plus grande qualité qui soit avec le meilleur retour sur investissement.

Toutes les unités – Ces compresseurs possèdent des pressostats à régulation marche/arrêt automatique et un manomètre de cuve. Un plein de lubrifiant est effectué en usine.

Compresseurs mobiles sur cuve, à entraînement direct

- Piston a longue robe avec 3 segments
- Régulateur de pression avec manomètre en sortie
- Soupape de sécurité et vanne anti-retour incluses
- Connexions rapides en sortie du régulateur de pression
- Câble de connexion compris



Compresseurs fixes sur cuve, à entraînement par courroie

- Têtes bi-cylindre bi-étagées
- Filtre d'aspiration d'air
- Soupape de sécurité incluse

Compresseurs portables sur cuve, à entraînement par courroie

- Têtes bi-cylindre mono-étagées
- Régulateur de pression avec manomètre en sortie
- Kit de roues et poignée inclus
- Connexions rapides en sortie du régulateur de pression
- Soupape de sécurité et vanne anti-retour incluses



Caractéristiques techniques

Modèle	Moteur		Pression Maximale		Cuve Litres	Tension standard 50 Hz	démarreur	Volume engendré		Dimensions mm			Poids Kg
	kW	hp	bar eff	psig				l/min	cfm	Largeur	Longueur	Hauteur	
Compresseurs mobiles sur cuve, à entraînement direct													
PD1.1-24-1	1.1	1.5	8	116	24	230/1	P/Switch	190	6.7	280	580	590	23
PD1.1-50-1	1.1	1.5	8	116	50	230/1	P/Switch	190	6.7	370	750	670	32
PD1.5-24-1	1.5	2.0	8	116	24	230/1	P/Switch	230	8.1	280	580	590	23
PD1.5-50-1	1.5	2.0	8	116	50	230/1	P/Switch	230	8.1	370	750	670	32
PD1.5-100-1	1.5	2.0	8	116	100	230/1	P/Switch	230	8.1	440	960	760	45
Compresseurs portables sur cuve, à entraînement par courroie													
PB1.5-50-1	1.5	2.0	10	145	50	230/1	P/Switch	250	8.8	410	1060	690	50
PB1.5-50-3	1.5	2.0	10	145	50	400/3	P/Switch	250	8.8	410	1060	690	50
PB1.5-100-1	1.5	2.0	10	145	100	230/1	P/Switch	250	8.8	440	1000	830	62
PB1.5-100-3-230	1.5	2.0	10	145	100	230/3	P/Switch	250	8.8	440	1000	830	62
PB1.5-100-3	1.5	2.0	10	145	100	400/3	P/Switch	250	8.8	440	1000	830	62
PB2.2-100-1	2.2	3.0	10	145	100	230/1	P/Switch	350	12.4	440	1000	830	64
PB2.2-200-1	2.2	3.0	10	145	200	230/1	P/Switch	350	12.4	450	1460	900	102
PB2.2-200-3	2.2	3.0	10	145	200	400/3	P/Switch	350	12.4	450	1460	900	102
PB3-200-3	3.0	4.0	10	145	200	400/3	P/Switch	400	14.1	450	1460	900	102
PB3-270-3	3.0	4.0	10	145	270	400/3	P/Switch	400	14.1	500	1500	970	146
Compresseurs fixes sur cuve, à entraînement par courroie													
PB4-200-3	4.0	5.5	10	145	200	400/3	DOL	600	21.2	450	1460	960	135
PB4-270-3-230	4.0	5.5	10	145	270	230/3	DOL	600	21.2	500	1500	1100	145
PB4-270-3	4.0	5.5	10	145	270	400/3	DOL	600	21.2	500	1500	1100	145
PB4-500-3	4.0	5.5	10	145	500	400/3	DOL	600	21.2	590	1970	1300	240
PB5.5-270-3	5.5	7.5	10	145	270	400/3	DOL	830	29.3	500	1500	1100	152
PB5.5-500-3	5.5	7.5	10	145	500	400/3	DOL	830	29.3	590	1970	1300	255
PB7.5-500-3	7.5	10.0	10	145	500	400/3	DOL	912	32.2	590	1970	1300	260

(P/Switch = capteur de pression)

Compresseurs à piston à essence et silencieux

La série PS d'Ingersoll Rand est une gamme de compresseurs à piston silencieuse entièrement insonorisée, vous permettant de placer le compresseur près d'un point d'utilisation.

La gamme a réduit les niveaux de bruit compris entre 63 dB(A) et 69 dB(A), en concevant un capotage insonorisé et en éliminant toutes les vibrations indésirables, ce qui permet de diminuer les restrictions relatives au positionnement du compresseur pour les applications industrielles légères.

Le résultat est un compresseur considérablement plus silencieux par rapport au compresseur non capoté équivalent, un point positif pour l'opérateur et pour l'environnement. En plus d'une option disponible de cuve installée sur toute la gamme et également de démarreur étoile / triangle (4 à 7.5 kW) et d'un sécheur frigorifique intégré (5.5 et 7.5 kW), Ingersoll Rand peut réellement fournir la solution à vos besoins d'air comprimé silencieux et facile à installer.

Modalités standard

- Filtre d'admission
- Commande marche/arrêt automatique par pressostat
- Tête bi-cylindre en aluminium
- Moteur électrique avec protection IP 54
- Démarreur direct (DOL)
- Plein de lubrifiant d'usine



Unité moteur à essence

La gamme mobile des compresseurs à pistons (et) à essence d'Ingersoll Rand est parfaite pour les applications sans alimentation électrique, notamment dans le secteur agricole, de la construction ou des loisirs.

Les unités sont équipées de (gros) pneus tout - terrains facilitant les déplacements sur des terrains accidentés.

Le large écartement de voie facilite également leur transport dans des environnements difficiles.

Les deux modèles (4.0 et 6.7 kW) sont équipés d'un moteur à essence Honda et d'un régulateur/filtre de pression de sortie.



Caractéristiques techniques

Modèle	Moteur		Pression Maximale		Cuve Litres	Tension standard 50 Hz	démarreur	Volume engendré		Dimensions mm			Poids Kg
	kW	hp	bar eff	psig				l/min	cfm	Largeur	Longueur	Hauteur	
Compresseurs à piston Modèle insonorisé à courroie													
PS1.5-24-1	1.5	2.0	10	145	24	230/1	DOL	250	8.8	490	610	690	100
PS1.5-24-3	1.5	2.0	10	145	24	400/3	DOL	250	8.8	490	610	690	100
PS2.2-24-1	2.2	3.0	10	145	24	230/1	DOL	350	12.4	490	610	690	102
PS2.2-24-3	2.2	3.0	10	145	24	400/3	DOL	350	12.4	490	610	690	102
PS3-270-3	3.0	4.0	10	145	270	400/3	DOL	450	15.9	600	1500	1220	190
PS3-3	3.0	4.0	10	145	-	400/3	DOL	450	15.9	590	840	740	125
PS3-3-230	3.0	4.0	10	145	-	230/3	DOL	450	15.9	590	840	740	125
PS4-270-3	4.0	5.5	10	145	270	400/3	DOL	625	22.1	600	1500	1220	215
PS4-3	4.0	5.5	10	145	-	400/3	DOL	625	22.1	590	840	740	160
PS4-3SD	4.0	5.5	10	145	-	400/3	Star Delta	625	22.1	590	840	740	160
PS5.5-3	5.5	7.5	10	145	-	400/3	DOL	777	27.4	590	840	740	170
PS5.5-3SD	5.5	7.5	10	145	-	400/3	Star Delta	777	27.4	590	840	740	170
PS5.5-270-3	5.5	7.5	10	145	270	400/3	DOL	777	27.4	600	1500	1220	230
PS5.5-270-3-D	5.5	7.5	10	145	270	400/3	DOL	777	27.4	600	2000	1330	340
PS7.5-3SD	7.5	10.0	10	145	-	400/3	Star Delta	912	32.2	590	840	740	170
PS7.5-500-3SD	7.5	10.0	10	145	500	400/3	Star Delta	912	32.2	600	2000	1330	305
PS7.5-500-3SD-D	7.5	10.0	10	145	500	400/3	Star Delta	912	32.2	600	2000	1330	340
Unité moteur à essence													
PP4-11X2	4.0	5.5	10	145	11+11	-	-	500	17.7	700	820	790	85
PP7-17X2	6.7	9.0	10	145	17+17	-	-	670	23.7	770	1070	890	108

Type 30 compresseurs à pistons

La gamme Type 30 d'Ingersoll Rand a été lancée en 1929 et elle demeure l'une des meilleures du monde pour les applications lourdes, là où la fiabilité, l'efficacité, la robustesse et l'entretien sont d'une importance capitale pour le client.

Modèle à deux étages lubrifié

Conception lubrifiée bi-étagée pour une application industrielle et en atelier ****lourde****, telle que les services relatifs aux automobiles et aux ateliers de carrosserie, les ateliers d'usinage, la construction, les postes de lavage et les chaînes de production. Les compresseurs lubrifiés bi-étagés T30 d'Ingersoll Rand, avec leurs culasses en fonte, offrent une qualité et des performances indispensables pour ces applications.



La gamme de compresseurs T30 bi-étagés (et) lubrifiés se compose des séries Value et Premium, ce qui simplifie encore plus le choix d'une machine et d'une configuration appropriées et adaptées aux exigences du client. Les deux séries sont proposées soit en configuration 11 bars mano monté sur cuve ou avec une configuration montée sur châssis de 14 bars mano.

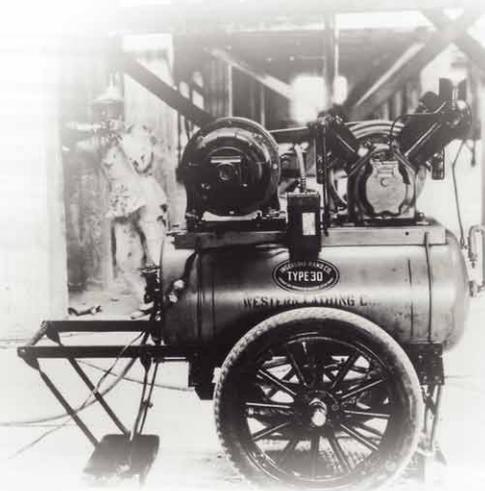
La série Value est une solution économique et fiable pour les clients intéressés simplement par un système d'air comprimé fiable. Elle est idéale pour les applications industrielles légères, automobiles et commerciales.

La série Premium améliore la robustesse et les performances en offrant toutes les caractéristiques de la série Value, en plus d'un nombre de caractéristiques supplémentaires améliorant la fiabilité, diminuant l'entretien et augmentant la qualité générale des performances. Les caractéristiques supplémentaires incluent un système de refroidissement final de l'air, un commutateur de bas niveau d'huile et une purge de condensats automatique (sur les unités montées sur les cuves), et font de la série Premium la meilleure solution pour les applications de production (et) industrielles les plus lourdes et les plus exigeantes.

Caractéristiques techniques

Modèle	Moteur		Pression Maximale bar eff	Cuve Litres	Volume engendré		Dimensions cm L x La x H	Poids kg
	kW	hp			l/min	cfm		
Série Value								
T30/200/3 V	2.2	3.0	11	200	290	10.2	162 x 68 x 122	140
T30/X/3 V	2.2	3.0	14	-	290	10.2	125 x 80 x 85	90
T30/200/4 V	3.0	4.0	11	200	387	13.7	162 x 68 x 122	145
T30/X/4 V	3.0	4.0	14	-	362	12.8	125 x 80 x 85	95
T30/200/5.5 V	4.0	5.5	11	200	523	18.5	162 x 68 x 122	170
T30/X/5.5 V	4.0	5.5	14	-	523	18.5	125 x 80 x 85	115
T30/200/7.5 V	5.5	7.5	11	200	702	24.8	162 x 68 x 122	180
T30/X/7.5 V	5.5	7.5	14	-	657	23.2	125 x 80 x 85	135
T30/200/10 V	7.5	10.0	11	200	1013	35.8	162 x 80 x 145	235
T30/X/10 V	7.5	10.0	14	-	1013	35.8	125 x 80 x 85	185
T30/500/15 V	11.0	15.0	11	500	1441	50.9	210 x 90 x 165	425
T30/X/15 V	11.0	15.0	14	-	1292	45.6	155 x 85 x 110	295
T30/500/20 V	15.0	20.0	11	500	1713	60.5	210 x 90 x 165	435
T30/X/20 V	15.0	20.0	14	-	1713	60.5	155 x 85 x 110	300
T30/500/25 V	18.5	25.0	11	500	2620	92.5	210 x 90 x 165	580
T30/X/25 V	18.5	25.0	14	-	2620	92.5	155 x 85 x 110	460
T30/500/30 V	22.0	30.0	11	500	2932	103.5	210 x 90 x 165	600
T30/X/30 V	22.0	30.0	14	-	2932	103.5	155 x 85 x 110	480
Série Premium								
T30/200/3 P	2.2	3.0	11	200	290	10.2	162 x 78 x 122	180
T30/X/3 P	2.2	3.0	14	-	290	10.2	125 x 95 x 85	130
T30/200/4 P	3.0	4.0	11	200	387	13.7	162 x 78 x 122	195
T30/X/4 P	3.0	4.0	14	-	362	12.8	125 x 95 x 85	145
T30/200/5.5 P	4.0	5.5	11	200	523	18.5	162 x 68 x 122	220
T30/X/5.5 P	4.0	5.5	14	-	523	18.5	125 x 95 x 85	165
T30/200/7.5 P	5.5	7.5	11	200	702	24.8	162 x 68 x 122	230
T30/X/7.5 P	5.5	7.5	14	-	657	23.2	125 x 95 x 85	185
T30/200/10 P	7.5	10.0	11	200	1013	35.8	162 x 80 x 145	300
T30/X/10 P	7.5	10.0	14	-	1013	35.8	125 x 95 x 85	250
T30/500/15 P	11.0	15.0	11	500	1441	50.9	210 x 90 x 165	500
T30/X/15 P	11.0	15.0	14	-	1292	45.6	155 x 100 x 110	370
T30/500/20 P	15.0	20.0	11	500	1713	60.5	210 x 90 x 165	510
T30/X/20 P	15.0	20.0	14	-	1713	60.5	155 x 100 x 110	375
T30/500/25 P	18.5	25.0	11	500	2620	92.5	210 x 90 x 165	655
T30/X/25 P	18.5	25.0	14	-	2620	92.5	155 x 100 x 110	535
T30/500/30 P	22.0	30.0	11	500	2932	103.5	210 x 90 x 165	675
T30/X/30 P	22.0	30.0	14	-	2932	103.5	155 x 100 x 110	555

Totalement fiable même dans les environnements les plus exigeants et difficiles.



Haute pression

Les unités haute pression T30 d'Ingersoll Rand, utilisées dans les secteurs tels que les stations de ravitaillement en combustible, les usines de fabrication de boissons, les centrales électriques et dans les applications de démarrage moteur, sont une gamme de compresseurs à piston installés sur châssis pouvant fournir à votre clientèle des pressions de l'ordre de 345 bars mano. Tout comme les modèles de la gamme de compresseurs lubrifiés bi-étagés, les unités (de) haute pression offrent fiabilité, robustesse et facilité d'entretien.



Caractéristiques techniques

Modèle	Tête nue Moteur	Moteur		Pression Maximale bar eff	Cuve Litres	Volume engendré l/min	Vitesse de rotation t/min	Dimensions L x La x H cm	Poids kg
		kW	hp						
Haute pression									
231X30	231	2.2	3.0	35	N/A	211	670	87 x 51 x 51	100
7T2X100	7T2	8.5	12.5	35	N/A	1050	820	124 x 67 x 84	275
15T2X200-35	15T2	15	20	35	N/A	1471	950	143 x 84 x 87	415
15T2X200-70	15T2	15	20	70	N/A	1230	790	143 x 84 x 87	415
15T4X200	15T4	15	20	241	N/A	988	930	150 x 78 x 108	505
H15T4X200	H15T4	15	20	345	N/A	988	930	150 x 78 x 108	525

Exempt d'huile

Les compresseurs exempts d'huile T30 sont conçus pour les exigences industrielles les plus strictes qui demandent une qualité d'air sans huile, notamment pour les secteurs pharmaceutiques, électroniques, médicaux et de la transformation alimentaire. Les compresseurs exempts d'huile T30 ne contiennent aucun lubrifiant dans le système et le refroidissement est effectué en utilisant des matériaux spéciaux qui garantissent une pureté de l'air à 100 % pour les applications des clients. Les coûts d'investissement plus élevés d'un compresseur exempt d'huile sont amortis en raison des coûts d'exploitation inférieurs de l'ensemble du système de compression, y compris l'entretien, le contrôle et le déroulement des opérations puisqu'il élimine pratiquement les coûts d'indisponibilité des machines. Il existe deux modèles de compresseurs exempts d'huile T30 disponibles, l'un monté sur cuve et l'autre monté sur châssis.



Caractéristiques techniques

Modèle	Tête nue Moteur	Moteur		Pression Maximale bar eff	Cuve Litres	Volume engendré l/min	Vitesse de rotation t/min	Dimensions L x La x H cm
		kW	hp					
Exempt d'huile								
OL5F55	OL5	4.0	5.5	8.6	270	690	820	146 x 64 x 112
OL5X55	OL5	4.0	5.5	8.6	-	690	820	106 x 54 x 59
OL5F75	OL5	5.5	7.5	8.6	270	930	1100	146 x 64 x 112
OL5X75	OL5	5.5	7.5	8.6	-	930	1100	106 x 54 x 59
OL10H100	OL10	7.5	10	8.6	500	1430	1135	187 x 70 x 129
OL10X100	OL10	7.5	10	8.6	-	1430	1135	128 x 66 x 65
OL15H200	OL15	15	20	8.6	500	1900	945	187 x 70 x 129
OL15X200	OL15	15	20	8.6	-	1900	945	128 x 66 x 65
OL25VH300	OL25	22	30	8.6	500	3300	1100	220 x 115 x 216
OL25X300	OL25	22	30	8.6	-	3300	1100	185 x 94 x 116

Non lubrifié

Les compresseurs à piston non lubrifiés T30 d'Ingersoll Rand, utilisés dans les secteurs tels que le textile, le conditionnement et les produits chimiques, ne possèdent pas d'huile dans les carters et sont conçus pour des applications nécessitant un air exempt d'huile. Les unités non lubrifiées utilisent des segments en Téflon et des segments de guidage pour effectuer le refroidissement du circuit de compression.

Deux configurations de compresseurs non lubrifiés T30 sont disponibles, soit monté sur cuve soit sur châssis.



Caractéristiques techniques

Modèle	Tête nue Moteur	Moteur		Pression Maximale bar eff	Cuve Litres	Volume engendré l/min	Vitesse de rotation t/min	Dimensions L x La x H cm	Poids kg
		kW	hp						
Non lubrifié									
23ANLE20	23ANL	1.5	2.0	6.9	200	230	730	137 x 51 x 108	170
235HNL30	235HNL	2.2	3.0	6.9	200	310	490	143 x 54 x 107	210
235HNL40	235HNL	3.0	4.0	6.9	270	450	710	146 x 54 x 111	232
5T2NLH100	5T2NL	7.5	10	8.6	500	1010	900	187 x 63 x 153	475
10T3NLH150	10T3NL	11	15	8.6	500	1500	670	187 x 69 x 192	615
10T3NLH200	10T3NL	15	20	8.6	500	2000	890	187 x 69 x 192	630
23ANLX20	23ANL	1.5	2.0	6.9	N/A	230	730	80 x 48 x 59	84
235HNLX30	235HNL	2.2	3.0	6.9	N/A	310	490	92 x 56 x 58	127
235HNLX40	235HNL	3.0	4.0	6.9	N/A	450	710	92 x 56 x 58	127
5T2NLX55	5T2NL	4.0	5.5	8.6	N/A	640	570	128 x 63 x 82	227
5T2NLX100	5T2NL	7.5	10	8.6	N/A	1010	900	128 x 63 x 82	252
10T3NLX150	10T3NL	11	15	8.6	N/A	1500	670	154 x 79 x 115	360
10T3NLX200	10T3NL	15	20	8.6	N/A	2000	890	154 x 79 x 115	380

Vide

Les compresseurs à vide T30 d'Ingersoll Rand sont conçus pour les applications sous vide de différents secteurs, telles que le conditionnement alimentaire, les usines de transformation, le nettoyage sous vide et la peinture. Selon les exigences du client, ces unités peuvent réaliser un vide maximum de plus de 99 % (754 mm de mercure). Pour ces unités, il existe une seule configuration avec une cuve installée sur le châssis.



Caractéristiques techniques

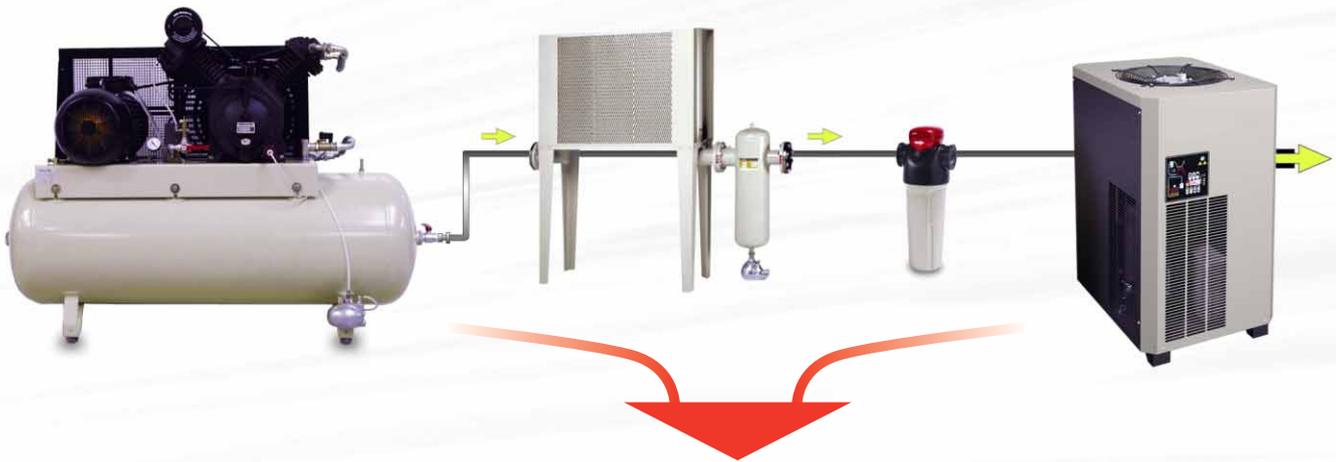
Modèle	Tête nue Moteur	Moteur		Vacuum Max		Cuve Litres	Volume engendré l/min	Vitesse de rotation t/min	Dimensions L x La x H cm	Poids kg
		kW	hp	mm Hg	bar g					
Vide										
V235X20	V235	1.5	2.0	737	97.0	-	510	790	83 x 46 x 48	95
V235TX20	V235T	1.5	2.0	752	98.9	-	255	790	83 x 46 x 48	95
V244X30	V244	2.2	3.0	737	97.0	-	900	790	88 x 56 x 53	148
V244TX30	V244T	2.2	3.0	753	99.1	-	450	790	88 x 56 x 53	148
V255X55	V255	4.0	5.5	737	97.0	-	1730	770	92 x 63 x 61	173
V255TX55	V255T	4.0	5.5	754	99.2	-	870	770	92 x 63 x 61	173
7VX75	7V	5.5	7.5	737	97.0	-	2800	900	122 x 65 x 72	260
7VTX75	7VT	5.5	7.5	753	99.1	-	1400	900	122 x 65 x 72	260
15VX100	15V	7.5	10	742	97.0	-	3600	770	137 x 79 x 88	325
15VTX100	15VT	7.5	10	754	99.2	-	2400	770	137 x 79 x 88	325

Sécheurs à haute température d'air

Fournir un air comprimé propre et sec est particulièrement important dans les applications où l'humidité ou la contamination peuvent causer une corrosion du système, endommager les appareils alimentés en air ou détériorer les produits ou les processus en contact avec l'air comprimé.

Modèles à haute température d'air

Les unités standards sont approuvées pour des conditions d'air ambiant à 46° C et elles sont adaptées à la plupart des applications. Ces modèles innovants à haute température d'air sont conçus pour accepter une chaleur d'entrée d'air comprimé atteignant (jusqu'à) 93° C et pour l'abaisser à des températures acceptables. Les conditions de fonctionnement maximales de ces sécheurs sont parfaitement adaptées aux applications des compresseurs à piston fournissant un air comprimé à haute température.



Conçu pour une qualité d'air sans problème

Les sécheurs d'air par haute réfrigération d'Ingersoll Rand font circuler de l'air sec en continu dans la canalisation, aussi simplement qu'une unité indépendante installée dans votre circuit d'alimentation d'air comprimé.

Air sec, fiable, rapide et facile

Facile à installer – de taille réduite

En éliminant le besoin d'un refroidisseur final, ces unités de taille réduite offrent des solutions complètes et accessibles faciles à installer, pour des applications allant du nettoyage à sec aux ateliers de carrosserie automobile, aux applications de traitement de la lumière et de fabrication.

Solution intégrée – faible chute de pression

Ces solutions intégrées simplifient l'installation du sècheur et la facilité d'accès simplifie l'entretien de tous les jours. D'autant plus important, les chutes de pression associées à ces sècheurs sont trois fois moindres lorsqu'on la compare à une installation standard.

Le sècheur à haute température d'air inclut :

- Refroidisseur final pour prendre en charge une température d'entrée air allant jusqu'à 93° C.
- Filtre à particules de 1 micron.
- Échangeurs de chaleur compacts et séparateurs de condensats de haute efficacité.
- Valve de purge électronique.
- Mode économie d'énergie.

Panneau de contrôle

Un microprocesseur pour contrôler et régler le point de rosée, l'intervalle et la durée de la purge de condensats, l'alarme de température élevée, l'alarme de basse température, le système antigel et les pannes des capteurs.

Une plus faible chute de pression du système = une réduction des coûts d'exploitation du système

Caractéristiques techniques

Modèle	Classe 6 < 10°C Point de rosée		Classe 5 < 7°C Point de rosée		Classe 4 < 3°C Point de rosée		Puissance nominal	Dimensions			Poids kg
	m ³ /min FAD 20°C	m ³ /hr FAD 20°C	m ³ /min FAD 20°C	m ³ /hr FAD 20°C	m ³ /min FAD 20°C	m ³ /hr FAD 20°C		Largeur	Longueur mm	Hauteur	
Refroidis par air et pour haute température d'entrée d'air											
D25IT-A	0.5	28.3	0.4	25.0	0.4	21.3	0.16	386	500	651	38
D42IT-A	0.8	47.5	0.7	42.0	0.6	35.7	0.27	386	500	651	39
D60IT-A	1.1	67.8	1.0	60.0	0.9	51.0	0.41	386	500	651	39
D102IT-A	1.9	115.3	1.7	102.0	1.4	86.7	0.41	420	567	771	57
D140IT-A	2.6	158.2	2.3	140.0	2.0	119.0	0.47	420	567	771	62
D170IT-A	3.2	192.1	2.8	170.0	2.4	144.5	0.61	420	567	771	67

Note: performances suivant les conditions suivantes:
pression 7 bars effectifs. Température ambiante 25°C, température d'entrée d'air 66°C et suivant norme ISO 8573-1:201

Raccords d'air

D25IT-A to D60IT-A 1/2"
D102IT-A to D170IT-A 3/4"

Type de Réfrigérant : R134a

Temp. d'entrée max = 93°C

Température ambiante maximale = 50°C

Pression de service maximale = 14 bar eff

Cuves verticales d'accumulation d'air comprimé

La cuve d'accumulation est cruciale dans un grand nombre d'applications industrielles. Dans les usines utilisant de l'air comprimé, la cuve d'accumulation permet de stabiliser la sortie de l'air comprimé, elle sert également de protection, accumule l'humidité de l'air réfrigéré et l'évacue en dehors du système. De plus, la cuve d'air sert de collecteur (d'air) afin de garantir une alimentation en air durant les heures de pointe.

Construction de haute fiabilité

La qualité supérieure et les hautes performances de conception des cuves verticales d'accumulation d'air d'Ingersoll Rand conviennent parfaitement aux solutions d'air comprimé. Chaque cuve est fabriquée en acier au carbone, se compose d'un simple récipient de pression soudé, prétraité extérieurement et complété par un kit d'accessoires comprenant une valve de purge manuelle, une soupape de sécurité, un manomètre et des obturateurs. En option, ces cuves verticales d'accumulation d'air sont également distribuées avec une valve de purge sans pertes.



Certification internationale

Ces appareils sont munis d'un certificat de conformité et d'une certification PED (conformément aux directives européennes CE 87/404 et CE 97/23) et ils répondent aux principales normes internationales ASME (AD 2000 Merkblatt, norme australienne AS1210). En outre, chaque soupape de sécurité est fournie avec une certification.

Caractéristiques techniques

Modèle	Capacité du récipient		Poids kg	Pression de service maximale bar eff	Température de régime		Nombre de points de levage
	Litres	Pieds ³			Min °C	Max °C	
Cuves verticales - 500L	500	17,7	165	11	-10	100	1
Cuves verticales - 1000L	1000	35,3	398	12	-10	50	1
Cuves verticales - 1500L	1500	53,0	620	12	-10	50	2

Purge sans pertes électronique

La gamme de purge sans pertes électronique (ENL – electric no-loss) d'Ingersoll Rand permet d'éliminer les condensats de façon écologique. Ces purges étanches, de faible entretien, éliminent les pertes d'air et les engorgements tout en réduisant les coûts énergétiques. Elles se fixent sur le réservoir et, grâce à une conception légère et compacte, (elles) sont faciles à utiliser dans les espaces confinés.



Caractéristiques techniques

Modèle	Rendement m ³ /min			Pression de service maximale		Connexion des condensats (pouce)	Connexion à l'utilisation (pouce)
	Cuve du compresseur	Sécheur	Filtre	bar eff	psi g		
ENL 2	2.54	5.1	25.5	16	232	0.5	0.25
ENL 5	6.4	12.75	63.7	16	232	0.5	0.25
ENL 30	36.8	73.6	368	16	232	0.5	0.5
ENL 100	141.6	283.2	1416	16	232	0.75	0.5
ENL 2000	1416	2832	14160	16	232	1	0.5
ENL 6 HP	8.5	17	85	63	915	0.5	0.5
ENL 30 HP	42.5	85	425	50	725	0.5	0.5

Filtres et lubrifiant

Les filtres à air d'Ingersoll Rand sont équipés de notre nouvel indicateur de remplacement de pièce (ERI –Element Replacement Indicator) – une approche innovante pour l'entretien du filtre qui induit des bénéfices réels et mesurables pour vous, pour votre société et pour notre environnement.

Avec les filtres d'Ingersoll Rand, vous obtiendrez une faible chute de pression totale du traitement de l'air (totale). Un entretien proactif assure que le coût de la chute de pression reste au plus bas niveau possible. Réagir après coup coûte plus d'argent et peut affecter votre productivité. (Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter notre brochure Filtration d'air).



Caractéristiques techniques

Grade du filtre A, G, H, D	Connexion BSPT in	Débits		Dimensions				Poids kg
		7 bar eff/100 psig m³/min	cfm	A mm	B mm	C mm	D mm	
F35 I	1/2"	0.58	21	76	46	205	25	1
F71 I	3/4"	1.18	42	98	53	261	32	1
F108 I	3/4"	1.80	64	98	53	261	32	1
F144 I	1"	2.40	85	129	61	290	38	2
F178 I	1"	2.97	105	129	61	290	38	2
F212 I	1"	3.53	125	129	61	290	38	2

Grade A, - Filtration à charbons actifs

Élimination des vapeurs d'huile et des odeurs d'hydrocarbures, donnant une teneur résiduelle maximum en huile de <0,003 mg/m³ (sauf méthane) à 21 °C. (Faire précéder le grade AC d'un filtre de grade HE).

Grade G - Protection polyvalente

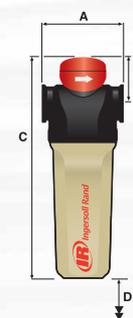
Élimination des particules jusqu'à 1 micron, y compris le liquide eau/huile en coalescence, donnant une teneur résiduelle maximum en aérosol d'huile de 0,6 mg/m³ @ 21 °C.

Grade H - Déshuilage haute efficacité

Élimination des particules jusqu'à 0,01 micron, y compris les aérosols aqueux et huileux, donnant une teneur résiduelle maximum en aérosol d'huile de 0,01 mg/m³ @ 21 °C. (Faire précéder d'un filtre de grade GP).

Grade D, DP - Filtration de poussières polyvalente

Élimination des particules de poussière jusqu'à 1 micron.



0.58-39.63 m³/min

Pression de service maximale

17 bar eff (250 psig) jusqu'à 39.63 m³/min
16 bar eff (232 psig) au dessus de 39.63 m³/min

Température de service maximale recommandée

Grade G, H & D = 80 °C
Grade A = 30 °C

Température de service minimale recommandée = 1 °C

Pression en ligne	bar eff psig	1	2	3	5	7	9	11	13	15	16	17
		0.38	0.53	0.65	0.85	1.00	1.13	1.25	1.36	1.46	1.51	1.56
Facteur de correction		0.38	0.53	0.65	0.85	1.00	1.13	1.25	1.36	1.46	1.51	1.56

All Season Select®

Le lubrifiant All Season Select® est un mélange synthétique toutes températures spécialement conçu pour augmenter l'efficacité, réduire l'usure et prévenir l'accumulation de carbone. Il dure quatre fois plus longtemps que les lubrifiants à base (de) pétrolière. 2000 heures de fonctionnement sont conseillées entre les vidanges dans des conditions normales de service. Compatible avec toute notre gamme de compresseurs à piston en aluminium.

- Spécialement formulé pour les compresseurs T30 en fonte Value et Premium
- Durée de vie plus longue
- Frottements réduits
- Suppression de l'accumulation de carbone
- Remplacement d'huile moins fréquent - 2000 heures ou 2 ans
- Plus grande résistance au feu
- Excellente protection contre les températures élevées
- Démarrage facile





Le secteur Industrial Technologies d'Ingersoll Rand offre des produits, des services et des solutions qui améliorent l'efficacité énergétique, la productivité et les activités de nos clients. Nos produits novateurs et diversifiés vont des pompes, outils et systèmes d'air comprimé complets aux microturbines écologiques en passant par les systèmes de manutention des matériaux et des fluides. Nous accroissons aussi la productivité de notre clientèle grâce à des solutions créées par Club Car®, leader mondial en fabrication de voiturettes de golf et de véhicules utilitaires destinés aux entreprises et aux particuliers.

www.ingersollrandproducts.com

Ingersoll Rand Industrial Technologies
ZI du Chêne Sorcier
BP 62
78346 Les Clayes sous Bois, France
Tel: +33 1.30.07.68.50
Fax: +33 1.30.07.68.49



Les compresseurs Ingersoll Rand ne sont pas conçus, destinés ou homologués pour des applications respiratoires. Ingersoll Rand n'approuve pas l'usage d'équipement destiné à des applications respiratoires, n'assume aucune responsabilité quelle qu'elle soit et ne pourra être tenu responsable des conséquences de l'utilisation de ses compresseurs pour produire de l'air destiné à être respiré.

Les informations et les données contenues dans cette brochure sont fournies à titre d'information et ne peuvent être considérées comme une extension de garantie, explicite ou implicite relative aux produits y étant décrits. Toutes les garanties et autres termes et conditions de vente des produits doivent être conformes aux termes et conditions standard d'Ingersoll Rand en matière de vente de ses produits, termes et conditions disponibles sur demande.

Ingersoll Rand poursuit une politique d'amélioration constante de ses produits. Dessins et caractéristiques des produits sous réserve de modifications sans préavis.